




Fahrradstraße Arheilgen

Gespräch mit Gewerbeverein, 7. Okt. 2010

www.prorad-arheilgen.de

Agenda

- ▶ Vorstellung
 - ▶ Problemstellung
 - ▶ Projekt: Fahrradstraße Arheilgen
 - ▶ Realisierungsvorschlag
 - ▶ Vorteile
- 

Vorstellung

- ▶ Wolfgang Hertling
- ▶ Alexandra Mehner
- ▶ Dr. Stefan Nold
- ▶ Dr. Hartwig Richter
- ▶ Jörg Urban
- ▶ und weitere...



1. Problem: Konflikt Radfahrer Straßenbahn



2. Problem: Haltestelle



3. Problem: Konflikt Fußgänger und Radfahrer



Projekt: Fahrradstraße Arheilgen

Arheilgen - Frankfurter Landstraße und andere Wege für FahrradfahrerInnen



Ehemaliger Fahrradweg, entfernt durch die Stadt Darmstadt im Zuge der Neugestaltung 2009 (zugunsten von Parkplätzen)



Was ist eine Fahrradstraße?

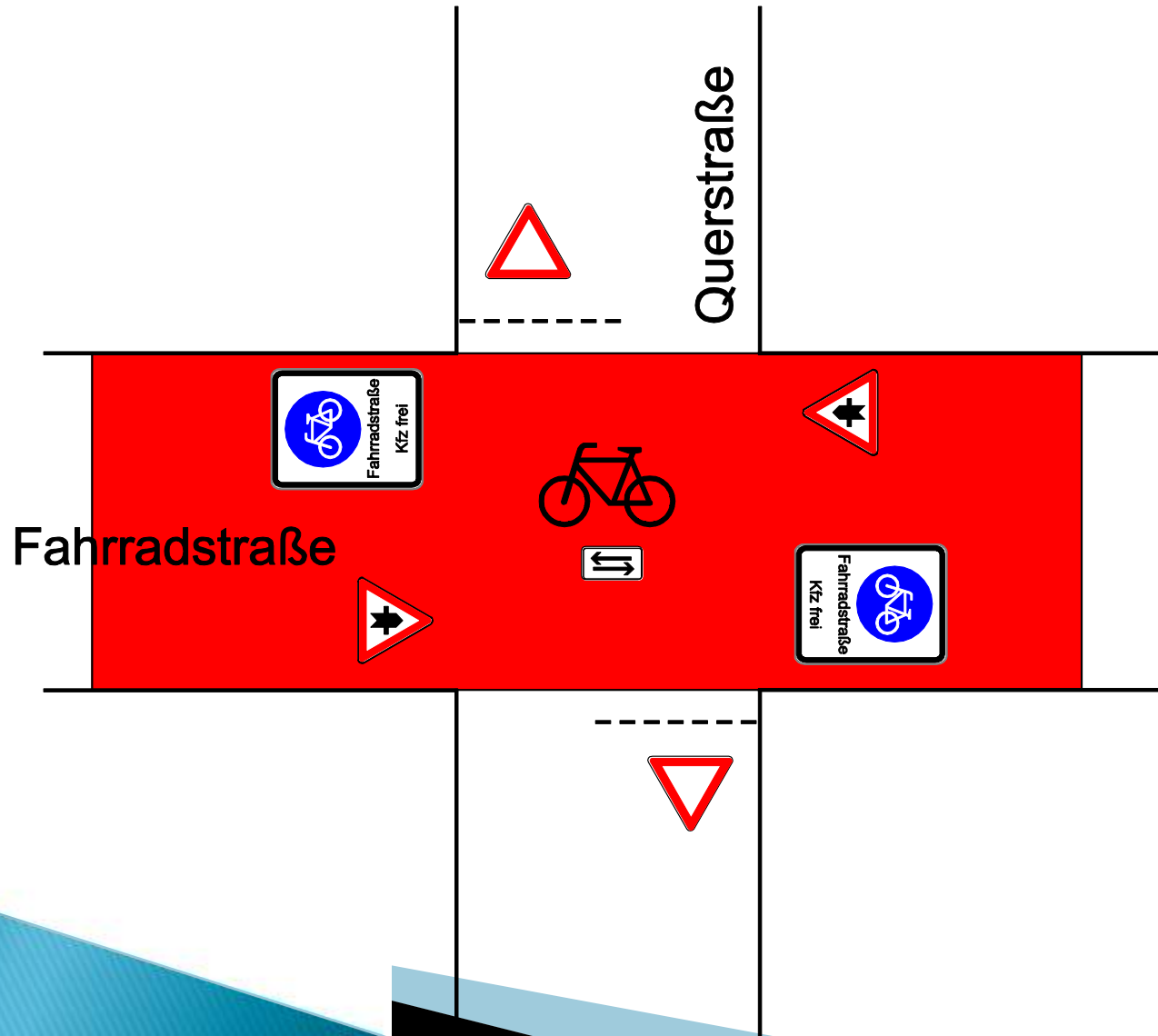
- ▶ Eine Fahrradstraße ist eine für den Radverkehr vorgesehene Straße und **dient der besonderen Förderung des Radverkehrs.**
- ▶ Fahrräder sind die **einzigsten erlaubten Fahrzeuge.**
- ▶ **Andere Fahrzeuge (Auto) werden durch Zusatzzeichen erlaubt, z.B. "Anlieger frei".**
- ▶ Die **Höchstgeschwindigkeit** beträgt für alle Fahrzeuge **30 km/h.**
- ▶ Radfahrer dürfen **nebeneinander fahren.**



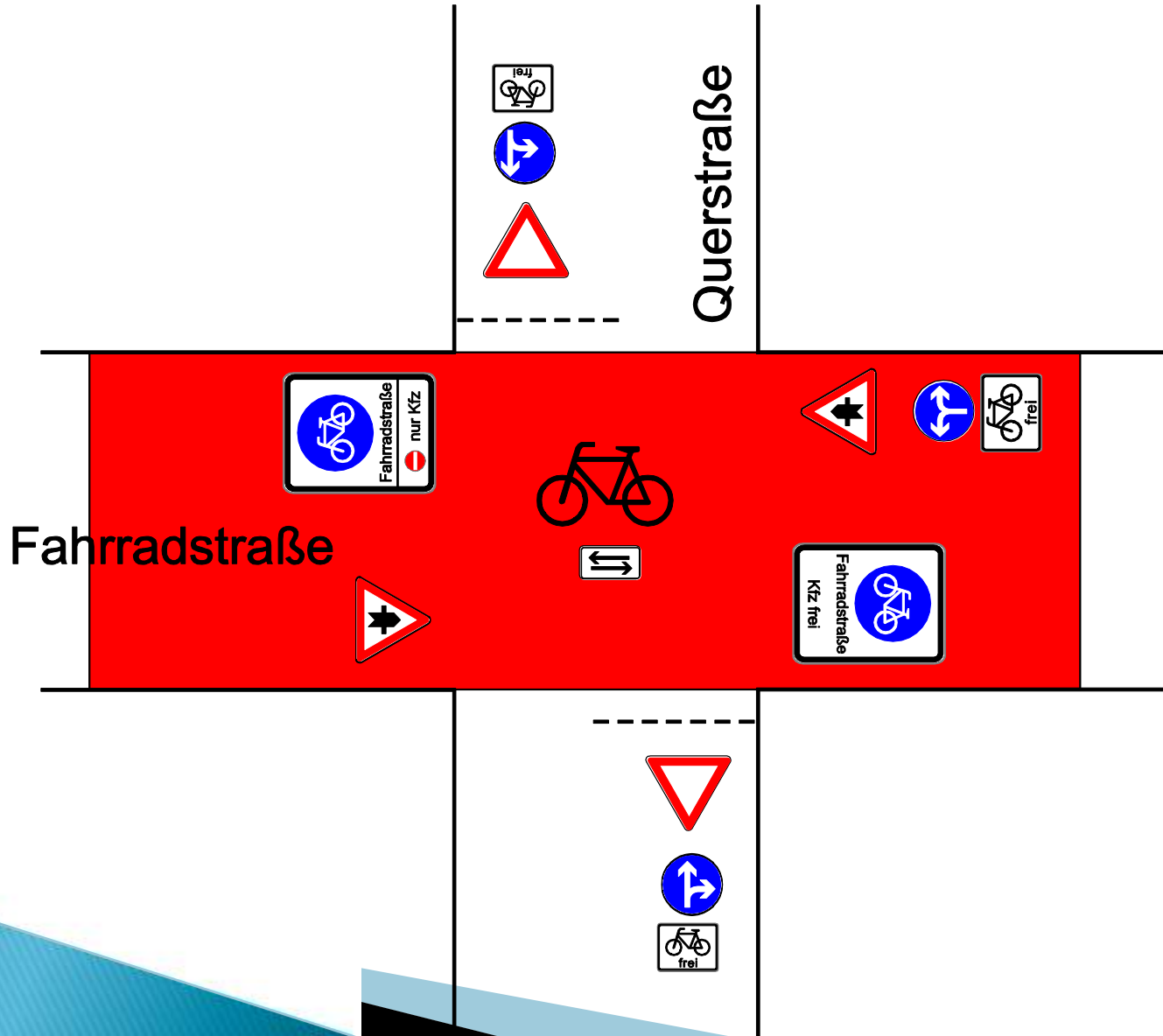
Realisierungsvorschlag

- Verkehr auf Fahrradstraße soll Vorfahrt haben
(für Radfahrer und für Kfz)
- Zur Verkehrsberuhigung Verbot der Einfahrt für Kfz
(„unechte Einbahnstraße“)
an etwa 3 Kreuzungen (Typ 2)
- Die übrigen Kreuzungen ohne Verbot der
Einfahrt für Kfz (Typ 1)
- So entstehen etwa 4 Abschnitte,
die von Radfahrern, aber nicht von Kfz
durchgehend befahren werden können
(Vermeiden einer Kfz-Rennstrecke)

Vorschlag Kreuzung Typ 1



Vorschlag Kreuzung Typ 2



Vorteile

- ▶ Trennung Fahrrad- von Straßenbahn- und Kfz-Verkehr, dadurch Verbesserung der Verkehrssicherheit, insbesondere für Schulkinder.
- ▶ Straßenbahnen können den Fahrplan einhalten.
- ▶ Autos werden nicht durch Radfahrer behindert.
- ▶ Passanten können im Ortskern ungestört einkaufen.
- ▶ Mehr Menschen fahren mit Rad statt mit Auto; körperliche Betätigung fördert die Gesundheit.
- ▶ Weniger Feinstaub und CO₂, damit aktiver Beitrag zum Klimaschutz (Darmstadt muss Klimaschutzziele erreichen!)
- ▶ Weniger Lärm.
- ▶ Arheilgen wird lebenswerter und lebendiger.

- ▶ Unser Wunsch: Fahrradstraße Arheilgen
- ▶ Vorteile: Verbesserung der Verkehrssicherheit, Klimaschutz, Gesundheitsförderung
- ▶ Was könnten die nächsten Schritte sein?





Weitere Fragen bitte mailen an:
info@prorad-arheilgen.de

<http://www.prorad-arheilgen.de>